Aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1. **Verzekerden**
   De verzekerden zijn:
   a. de verzekeringnemer;
   b. de levenspartner van de verzekeringnemer;
   c. de eigenaar;
   d. de houder;
   e. de bestuurder;
   f. de passagiers.
2. **Motorrijtuigen**
   Alle rij- of voertuigen waarop de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) van toepassing is.
3. **Schade**
   a. schade aan personen: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbende, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
   b. schade aan zaken: schade door beschadiging, vernietiging of verloren gaan van zaken van derden met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
4. **Levenspartner**
   Echtgeno(o)t(e) of in vergelijkbare zin duurzaam samenlevende partner van de verzekeringnemer.
5. **WAM**
   Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.
6. **Bereddingskosten**
   Kosten en op geld waardeerbare opofferingen verbonden aan maatregelen, die door of namens verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van het ontstaan van schade door een verzekerde gebeurtenis af te wenden of om schade als gevolg van een verzekerde gebeurtenis te beperken.
7. **Kentekenbewijs**
   Onder kentekenbewijs wordt verstaan:
   a. het papieren kentekenbewijs bestaande uit:
      1. Deel IA - Voertuigbewijs;
      2. Deel IB – Tenaamstellingsbewijs;
      3. Deel II – Overschrijvingsbewijs.
   b. de kentekencard en bijbehorende tenaamstellingscode.
   c. tijdelijk documentnummer en bijbehorende tenaamstellingscode.

Artikel 2 Algemeen

1. **Algemene Verzekeringsvoorwaarden**
   Indien en voor zover hiervan in onderhavige voorwaarden niet uitdrukkelijk wordt afgeweken blijven de Algemene Verzekeringsvoorwaarden, die worden geacht één geheel met onderhavige polisvoorwaarden uit te maken, van toepassing.
2. **Verwijzing**
   Verwijzing heeft uitsluitend plaats naar artikelen van onderhavige voorwaarden, tenzij anders aangegeven.
3. **Verzekeringsgebied**
   Het verzekeringsgebied omvat alle landen die zijn vrij gegeven op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart).

Artikel 3 Premie

1. **Premievaststelling**
   a. De jaarpremie wordt vastgesteld op basis van door of namens de verzekeringnemer verstrekte gegevens, die bij aanvang van de verzekering of van het verzekeringsjaar op verzoek van de verzekeraar door de verzekeringnemer zijn/worden verstrekt.
   b. De premie zal voor elk volgend verzekeringsjaar opnieuw worden vastgesteld aan de hand van de opgave van de te verzekeren motorrijtuigen, die verzekeringnemer over het voorafgaande jaar heeft verstrekt.

   Vaststelling van de premie als bedoeld in dit artikel onder lid 1a en lid 1b kan geen aanleiding zijn tot beëindiging van de verzekering op grond van het bepaalde in het artikel ter zake van aanpassing van premie en/of voorwaarden in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden.
2. **Premiekorting**
   a. Op de premie voor ieder verzekeringsjaar zal een korting worden verleend. De hoogte van de korting is afhankelijk van het schadepercentage van het voorgaande schadejaar en wordt vastgesteld aan de hand van de volgende tabel:

Schadepercentage	Kortingspercentage
0%	30%
Tot 5%	25%
Van 5% tot 10%	20%
Van 10% tot 15%	15%
Van 15% tot 20%	10%
Van 20% tot 25%	5%

   Het schadepercentage wordt berekend door alle betaalde, gereserveerde, te verhalen en verhaalde schade en kosten van het direct voorgaande schadejaar af te zetten tegen de in rekening gebrachte premie van het direct voorafgaande verzekeringsjaar.
   Het verzekeringsjaar loopt telkens van 1 januari tot en met 31 december.
   Het schadejaar loopt telkens van 1 november tot en met 31 oktober.

b. De verzekeringnemer behoudt recht op premiekorting indien de verzekeraar:
   1. het uitgekeerde bedrag ten volle heeft verhaald;
   2. uitsluitend vanwege het bestaan van een schaderegelingsovereenkomst met een andere verzekeraar het uitgekeerde bedrag niet of slechts ten dele heeft kunnen verhalen;
   3. een uitkering heeft verricht op basis van de dekking onder zekerheidstelling, hulp aan gewonden, alarmcentrale en alarmservice, zoals omschreven in artikel 4 lid 7 tot en met lid 11.

3. Indexering

a. De verzekeraar heeft het recht de premie per hoofdpremievervaldag te verhogen of verlagen met een percentage dat wordt ontleend aan de consumentenprijsindex van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

b Aanpassing van de premie door in de hiervoor onder sub a. vermelde indexering geeft verzekeringnemer geen recht tot opzegging van de verzekering dan wel productmodule.

Artikel 4 Omschrijving van de dekking

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt met betrekking tot de onder dit hoofdstuk omschreven motorrijtuigen de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

1. Verzekerd bedrag

a. De verzekering biedt dekking voor schade tot maximaal het op het polisblad genoemde verzekerd bedrag per gebeurtenis, mits de oorzaak van de schade is gelegen op een tijdstip na de aanvang en binnen de geldigheidsduur van de verzekering.

b. Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een land dat tot het verzekeringsgebied hoort en het betreffende land kent een met de WAM overeenstemmende wet die een hoger minimaal verzekerd bedrag voorschrijft, dan geldt dit hogere bedrag als verzekerd bedrag.

c. Boven het verzekerd bedrag worden zo nodig vergoed:
   1. de kosten van met goedvinden of op verlangen van de verzekeraar gevoerde procedures en in zijn opdracht verleende rechtsbijstand;
   2. de door de verzekerde verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

2. Extra dekking

De verzekering dekt, ongeacht of daardoor het verzekerd bedrag wordt overschreden, de bereddingskosten tot een maximum van 50% van het verzekerd bedrag alsmede de schade aan zaken die worden ingezet teneinde de schade te voorkomen of te beperken. Het eigen risico is op deze kosten niet van toepassing.

3. Verzekerde motorrijtuigen

De verzekering dekt uitsluitend de motorrijtuigen, die ten tijde van de gebeurtenis:

a. eigendom zijn van:
   1. de verzekeringnemer;
   2. de levenspartner van de verzekeringnemer;
   3. het bedrijf van de verzekeringnemer;
   4. wie ook, mits rijdend onder geldige en op de wettelijk voorgeschreven wijze aan de motorrijtuigen bevestigde handelaarskentekenplaten, voor zover daarvoor op naam van het bedrijf van de verzekeringnemer kentekenbewijzen zijn afgegeven en voor zover per kentekenbewijs niet meer dan één paar handelaarkentekenplaten in gebruik is;
   5. wie ook, mits ongekentekend, terwijl de bestuurder in het bezit is van een op naam van (het bedrijf van) de verzekeringnemer staand en voor dat motorrijtuig geldig bewijs van verzekering als bedoeld in de WAM;
   6. cliënten van de verzekeringnemer, gedurende de tijd dat deze in verband met de verzekerde hoedanigheid aan de verzekeringnemer zijn toevertrouwd.

b. eigendom zijn van wie ook, mits uitsluitend voor particuliere doeleinden in gebruik gegeven aan de verzekeringnemer en/of de levenspartner van de verzekeringnemer, voor zover de motorrijtuigen ten tijde van de gebeurtenis door hen niet aan anderen ter beschikking zijn gesteld.

4. Verzekerd gebruik

De verzekering is uitsluitend van kracht voor motorrijtuigen die ten tijde van de gebeurtenis in gebruik zijn voor:

a. particuliere doeleinden;

b. bedrijfsdoeleinden in verband met en binnen de hoedanigheid waarin de verzekeringnemer verzekerd is.

5. Aansprakelijkheidsdekking

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade tijdens de duur van de verzekering ontstaan:

a. met of door de verzekerde motorrijtuigen;

b. anders dan bij het laden of lossen, met of door de zaken die zich bevinden op dan wel vallen van of gevallen zijn van het verzekerde motorrijtuig.

6. Schade aan eigen zaken

De verzekering dekt de schade met een verzekerd motorrijtuig toegebracht:

a. aan zaken van de verzekeringnemer door een werknemer in loondienst mits handelend in opdracht van en ten behoeve van de verzekeringnemer in diens verzekerde hoedanigheid;

b. aan andere motorrijtuigen van de verzekeringnemer mits ontstaan buiten de gebouwen en de terreinen bij hem in gebruik en mits de verzekeraar ook tot schadevergoeding verplicht zou zijn geweest als de schade door een willekeurige derde was geleden.

Deze dekking geldt niet voor schade in de vorm van bedrijfsschade en waardevermindering.

7. Zekerheidstelling

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het stellen van een zekerheid wordt verlangd om de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen en/of indien de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag slechts tegen zekerheidstelling is te verkrijgen, zal de verzekeraar de zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 45.400,- per gebeurtenis, mits de verzekerde te wiens behoeve de zekerheid dient te worden gesteld jegens de verzekeraar ter zake van dezelfde gebeurtenis aanspraak op dekking heeft. De verzekerde is verplicht de verzekeraar te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

Geen waarborgsom wordt voorgeschoten, indien deze (mede) wordt verlangd wegens overtreding van in- en uitvoerbepalingen of van belastingwetten.

8. Hulp aan gewonden

De verzekering dekt de kosten van herstel en/of reiniging van de bekleding van het motorrijtuig ten gevolge van het kosteloos plaats bieden aan gewonde personen.

9. Alarmcentrale

a. De verzekeraar waarborgt de verlening van de alarmservice en heeft de op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) vermelde hulporganisatie met de uitvoering belast;
b. De verzekerden hebben uitsluitend recht op hulpverlening indien zij zich in verbinding hebben gesteld met bedoelde hulporganisatie.

10. Hulpverlening personenauto, bestelauto en motorrijwiel

De verzekerde heeft recht op hulpverlening indien de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen niet meer dan 3500 kg bedraagt of een motorrijwiel, waaraan al of niet een object is aangekoppeld.

a. Hulpverlening binnenland
   1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening, indien:
      a. het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object ten gevolge van een ongeval niet meer kan rijden of ten gevolge van diefstal niet meer beschikbaar is, en/of
      b. de bestuurder ten gevolge van een ongeval of ziekte niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en geen van de inzittenden het besturen redelijkerwijs kan overnemen.
   2. De hulpverlening - mits voldaan aan het gestelde in artikel 4 lid 9 - na een ongeval of diefstal in Nederland omvat:
      a. het bewaken, slepen, stallen en vervoer van de personenauto, de bestelauto of het motorrijwiel en/of aangekoppelde object naar één door de verzekerde aan te geven adres binnen Nederland;
      b. gelijktijdig vervoer van de bestuurder en de passagiers naar één door de verzekerde aan te geven adres binnen Nederland.

Voor de hulpverlening binnenland geldt dat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde object binnen dertig dagen na diefstal wederom ter beschikking komt, de verzekeringnemer recht heeft op vergoeding ter zake van de kosten verbonden aan het bewaken, slepen, stallen en vervoer van het verzekerde voertuig naar één door hem aan te geven adres in Nederland.

b. Hulpverlening buitenland
   1. De verzekerde heeft recht op hulp, onder de hierna genoemde voorwaarden, indien:
      a. het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object ten gevolge van een ongeval of pech niet meer kan rijden of ten gevolge van diefstal niet meer beschikbaar is, en/of
      b. de bestuurder ten gevolge van een ongeval of ziekte niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en geen van de inzittenden het besturen redelijkerwijs kan overnemen.
   2. In het buitenland omvat de hulpverlening – mits voldaan aan het gestelde in artikel 4 lid 9:
      a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bergen en slepen van het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
      b. het vervoer van het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres in Nederland;
      c. in geval van vervoer van het motorrijtuig tevens het vervoer van de passagiers naar één door de verzekerde aan te geven adres in Nederland.
   3. In geval van vervoer vanuit het buitenland naar Nederland moet zijn voldaan aan onderstaande voorwaarden:
      a. het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object kan niet binnen vier werkdagen, eventueel middels noodreparatie, zodanig gerepareerd worden dat de terugreis op een technisch verantwoorde manier kan plaatsvinden;
      b. de kosten van vervoer naar Nederland zijn lager dan de waarde van het verzekerde motorrijtuig of het aangekoppeld object.

   Als de vervoerskosten hoger zijn, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het beschadigde verzekerde motorrijtuig of het aangekoppeld object in het desbetreffende land. In dat geval bestaat er ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland alsmede vergoeding van de terugreiskosten, als op grond van het bepaalde in dit lid onder a niet met het motorrijtuig kan worden teruggereisd.

Voor de hulpverlening buitenland geldt dat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde object binnen dertig dagen na diefstal wederom ter beschikking komt, de verzekeringnemer recht heeft op vergoeding ter zake van de kosten verbonden aan het bewaken, slepen, stallen en vervoer van het verzekerde voertuig naar één door hem aan te geven adres in Nederland.

11. Hulpverlening vrachtauto

Een vrachtauto is een motorrijtuig waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen 3500 kg of meer bedraagt.

a. Hulpverlening binnenland
   1. De verzekerde heeft recht op hulpverlening, indien de vrachtauto en/of het aangekoppelde object ten gevolge van een ongeval niet meer kan rijden.
   2. De hulpverlening - mits voldaan aan het gestelde in dit artikel lid 9 - na een ongeval in Nederland omvat:
      a. het bewaken, slepen, stallen en vervoer van de vrachtauto en/of aangekoppelde object naar één door de verzekerde aan te geven adres binnen Nederland;
      b. gelijktijdig vervoer van de bestuurder en de passagiers naar één door de verzekerde aan te geven adres binnen Nederland.

b. Hulpverlening buitenland
   1. De verzekerde heeft recht op hulp, onder de hierna genoemde voorwaarden, indien de vrachtauto en/of het aangekoppelde object ten gevolge van een ongeval niet meer kan rijden.
   2. In het buitenland omvat de hulpverlening - mits voldaan aan het gestelde in dit artikel lid 9, het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bergen en slepen van de vrachtauto en/of het aangekoppelde object naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;

c. Hulpverlening in overleg

   In alle overige gevallen kan, indien en voor zover er sprake is van een gedekt casco evenement en de vrachtauto

(beperkt) casco is verzekerd, hulpverlening in het buitenland worden verleend na overleg en verkregen toestemming van verzekeraar mits er sprake is van een wederzijds belang.

12. Hulpverlening

a. Er bestaat geen recht op hulpverlening en de verzekeraar zal de kosten niet vergoeden die verband houden met de ten onrechte verleende assistentie, indien de hulporganisatie redelijkerwijs tot het oordeel kan komen dat de verzekerde een oneigenlijk gebruik maakt van de voorzieningen waarop hij krachtens deze voorwaarden een beroep kan doen, dan wel tracht om daarvan oneigenlijk gebruik te maken.
b. Indien ten onrechte een beroep op de hulpverlening is gedaan, is de verzekeraar gerechtigd de door haar betaalde kosten terug te vorderen van de verzekerde(n). Dit zal ook geschieden indien de productmodule is beëindigd.

13. Samenloop

Indien de risico's als omschreven in artikel 4 lid 5 tot en met lid 11 ook zijn gedekt onder een polis bij een andere verzekeraar of daaronder gedekt zouden zijn, indien deze dekking niet zou hebben bestaan, dan loopt deze dekking slechts als excedent boven de dekking, die onder de andere polis is verleend, of verleend zou zijn, indien deze dekking niet zou hebben bestaan.

14. Einde van de dekking

Bij verkoop en alle eigendomsovergang anders dan krachtens algemene titel, gepaard gaande met feitelijke bezitsverschaffing van de motorrijtuigen, tot dan eigendom van:

a. de verzekeringnemer;
b. de levenspartner van de verzekeringnemer;
c. het bedrijf van de verzekeringnemer aan anderen dan de genoemde verzekerden, eindigt terstond de dekking.

Artikel 5 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden geeft de verzekering geen dekking voor schade:

1. Omstandigheden

a. door of in verband met de inbeslagneming, respectievelijk in de tijd gedurende welke het motorrijtuig in beslag genomen was of op last van een overheid of instantie door haar werd gebruikt;
b. bestaande uit boeten, geldstraffen en afkoop- en dwangsommen;
c. bestaande uit gerechtskosten die met een strafproces samenhangen, behoudens de kosten als bedoeld in artikel 4 lid 1c sub1;
d. betrekking hebbende op het schadeveroorzakende motorrijtuig zelf, behoudens het bepaalde in artikel 4 lid 7 tot en met artikel 4 lid 11;
e. toegebracht aan de bestuurder van het schadeveroorzakende motorrijtuig;
f. aan zaken die worden vervoerd met of door het schadeveroorzakende motorrijtuig, behoudens de door de passagiers gedragen kleding en lijfsieraden;
g. aan zaken die een verzekerde in eigendom toebehoren dan wel die hij om welke reden dan ook onder zich heeft, behoudens het bepaalde in artikel 4 lid 6.

2. Niet-verzekerde bestuurder

Indien de bestuurder:

a. niet door of namens de verzekeringnemer gemachtigd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen;
b. niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen;
c. niet in het bezit was van een geldig en voor het besturen van het betreffende motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, hem door de rechter of een andere bevoegde instantie de rijbevoegdheid was ontzegd, dan wel hij niet heeft voldaan aan de overige ten aanzien van de rijbevoegdheid gestelde voorschriften. Als geldig rijbewijs wordt tevens aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij keuring verplicht is.
   Deze uitsluiting geldt niet indien:
   1. de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
   2. het berijden:
      - ✓ plaats had binnen de gebouwen en de terreinen die worden gebruikt in verband met en binnen de verzekerde hoedanigheid waarin de verzekeringnemer is verzekerd, en
      - ✓ het geen voor het openbaar verkeer openstaande weg betrof, en
      - ✓ de bestuurder iemand van zestien jaar of ouder was voor wie de verzekeringnemer op grond van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is te houden;
d. onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen,

evenwel met dien verstande dat de dekking voor de verzekeringnemer van kracht blijft, indien hij aannemelijk maakt dat de omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake geen verwijt treft.

3. Niet-verzekerde motorrijtuigen

Veroorzaakt door of met:

a. autobussen, touringcars, brommobielen en bromfietsen;
b. motorrijtuigen die eigendom zijn van een vestiging van verzekeringnemer buiten Nederland en/of die gewoonlijk buiten Nederland zijn of worden gestald;
c. ongekentekende motorrijtuigen waarvan het gebruik op de openbare weg niet is toegestaan, gedurende de tijd dat deze motorrijtuigen op de openbare weg aanwezig zijn en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen.

4. Niet-verzekerd gebruik

Veroorzaakt door of met motorrijtuigen die ten tijde van de gebeurtenis in gebruik zijn voor:

a. verhuur;
b. leasing;
c. vervoer van zaken tegen betaling en vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt begrepen dergelijk vervoer tegen kostprijs of op basis van wederkerigheid;
d. les- of examenrijden;

e. deelname aan of oefenen voor (snelheids)wedstrijden of -proeven. Hieronder wordt niet verstaan de deelname aan behendigheids-, oriëntatie- en puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt.

Artikel 6 Regeling van de schade

1. De verzekeraar belast zich met de regeling en vaststelling van de schade en heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
2. Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerd bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd.
3. Per gebeurtenis geldt het op het polisblad vermelde eigen risico. Er geldt geen eigen risico ter zake van de dekking onder zekerheidstelling, hulp aan gewonden, alarmcentrale en hulpverlening, zoals omschreven in artikel 4 lid 7 tot en met artikel 4 lid 11.
4. Indien de verzekering nietig is of geen dekking geeft en de verzekeraar niettemin op grond van de WAM ter zake van de gebeurtenis tot schadevergoeding verplicht is, is de verzekeraar gerechtigd die schade met inbegrip van de ter zake gemaakte kosten te verhalen op die verzekerden voor wie de uitsluiting geldt.

Artikel 7 Geschillenregeling

Indien tussen de verzekeraar en verzekeringnemer verschil van opvatting ontstaat over:
1. over de uitleg en toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, of
2. over de vraag of een gebeurtenis al dan niet door de verzekering is gedekt,
is de verzekeraar verplicht zijn standpunt schriftelijk en gemotiveerd aan de verzekeringnemer kenbaar te maken.
De verzekeringnemer kan binnen twee maanden na dagtekening van het schrijven van de verzekeraar schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken. De verzekeraar is verplicht op het bezwaarschrift van de verzekeringnemer uiterlijk binnen twee maanden na het indienen ervan schriftelijk en gemotiveerd te antwoorden.
Blijft de verzekeringnemer met de verzekeraar van mening verschillen, dan zal de verzekeraar op verzoek van de verzekeringnemer, mits binnen één maand na dagtekening van het laatste schrijven van de verzekeraar ingediend, het geschil voorleggen aan een in overleg met de verzekeringnemer aan te wijzen advocaat.

De kosten van het advies van de aangewezen advocaat komen voor rekening van de verzekeraar. De verzekeraar conformeert zich op voorhand aan dit advies. Indien de verzekeringnemer zich met het advies niet kan verenigen, kan hij het geschil alsnog voorleggen aan de rechter. Indien de verzekeringnemer door de rechter alsnog in het gelijk wordt gesteld en het vonnis in kracht van gewijsde is gegaan, zal de verzekeraar de gemaakte externe kosten vergoeden, alsmede de wettelijke rente.