

## Voorwaarden Aansprakelijkheidsverzekering handelsvoorraad tweewielers

Met de Aansprakelijkheidsverzekering handelsvoorraad tweewielers verzekert u de financiële gevolgen van schade met of door een tweewieler uit uw handelsvoorraad. Dit is een zogeheten WAM-verzekering. Met WAM bedoelen wij de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

### Lees de voorwaarden en het polisblad goed door

In deze voorwaarden leest u wat verzekerd is en wat niet verzekerd is en hoe wij schade vergoeden. In onze Algemene verzekeringsvoorwaarden staan de afspraken die gelden voor al onze verzekeringen. Zoals uw verplichtingen bij schade, het tijdig doorgeven van wijzigingen en premiebetaling. Lees beide voorwaarden en uw polisblad goed door. Dan weet u wat u van ons kunt verwachten en wat wij van u verwachten.

Een inhoudsopgave ziet u op de volgende pagina.

### Heeft u een vraag of wilt u schade melden?

Neem dan zo snel mogelijk contact op met uw accountmanager of tussenpersoon. Of kijk op [www.bovemij.nl](http://www.bovemij.nl) bij Schade melden. En doe altijd aangifte bij de politie bij diefstal, verduistering en soortgelijke strafrechtelijke delicten.

U kunt zelf de vermissing van een gekentekend voertuig doorgeven aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit. Hoe sneller zij dit weten, hoe meer kans er is dat dit wordt teruggevonden. Zij zijn 24 uur per dag bereikbaar via (055) 7410001.

### Hulpverlening aanvragen via de alarmcentrale

U en verzekerden hebben recht op hulpverlening van de hulporganisatie die op de groene kaart staat. Als de hulpverlening nodig is voor een eigen tweewieler. En u vooraf contact heeft opgenomen met de hulporganisatie via telefoonnummer (024) 360 20 60.

## In deze voorwaarden

<b>1</b>	<b>Wat is verzekerd?</b>	<b>3</b>
1.a	Welke tweewielers zijn verzekerd?	3
1.b	Wie is verzekerd?	3
1.c	Voor welk bedrag bent u verzekerd?	4
1.d	Wanneer bent u verzekerd?	4
1.e	Binnen welk gebied zijn de tweewielers verzekerd?	4
1.f	Bij welk gebruik zijn de tweewielers verzekerd?	4
1.g	Met welke bestuurder zijn de tweewielers verzekerd?	4
<b>2</b>	<b>Hoe bent u verzekerd?</b>	<b>5</b>
2.a	Waarvoor bent u verzekerd?	5
2.b	Niet verzekerde schade	5
2.c	Hulpverlening voor tweewielers	6
2.d	Niet verzekerde hulpverlening	6
2.e	Kosten door hulp aan gewonden	7
2.f	Overige kosten bovenop het verzekerde bedrag	7
2.g	Zekerheidstelling	7
2.h	Niet of beperkt verzekerd, omdat een andere verzekering ook geldt	7
<b>3</b>	<b>Hoe bepalen wij de schadevergoeding?</b>	<b>7</b>
3.a	Wij regelen de schade	7
3.b	Uw eigen risico	8
3.c	Wij betalen zo snel mogelijk	8
<b>4</b>	<b>Wat moet u nog meer weten?</b>	<b>8</b>
4.a	Uw verzekering en de voorwaarden	8
4.b	Hoe bepalen wij de premie?	8
4.c	Hoe berekenen wij de korting op uw premie?	8

## 1 Wat is verzekerd?

### 1.a Welke tweewielers zijn verzekerd?

Met een tweewieler bedoelen wij (elektrische) fietsen, steppen, snorfietsen, bromfietsen, bromscooters, Segways, quads, Qugo en andere gelijksoortige motorrijtuigen.

Een tweewieler mag zijn uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van maximaal 50 cm<sup>3</sup> bij vonkontsteking of maximaal 500 cm<sup>3</sup> bij compressieontsteking. Of met een elektromotor met een maximaal vermogen van 6 kW. En de tweewieler mag niet zwaarder zijn dan 425 kg, maximaal twee zitplaatsen hebben en een maximum snelheid van 45 km per uur.

#### Verzekerde tweewielers

Verzekerd zijn de tweewielers die eigendom zijn van:

- u, uw levenspartner of uw bedrijf.
- wie ook als de tweewieler aan u of uw levenspartner in gebruik is gegeven. U beiden mag de tweewieler alleen zelf en enkel voor particuliere doelen gebruiken.
- wie ook als de tweewieler rijdt met uw handelaarkentekenplaten als:
  - die kentekenplaten op een geldige en wettelijk voorgeschreven manier zijn bevestigd, en
  - die kentekenplaten op naam van uw bedrijf zijn afgegeven, en
  - u per kentekenbewijs niet meer dan één paar handelaarkentekenplaten gebruikt.
- wie ook als de tweewieler geen kentekenplicht heeft en de bestuurder in het bezit is van een geldig verzekeringsbewijs, dat op uw naam staat.
- uw klanten, in de tijd dat zij hun tweewieler aan u toevertrouwen in verband met uw verzekerde activiteiten. Die passen binnen de hoedanigheid waarvoor u verzekerd bent, of daarmee verband houden. Deze hoedanigheid staat op uw polisblad.
- fabrikanten, importeurs en collega-tweewielerbedrijven die aan u ter beschikking zijn gesteld.

Wij verstaan onder een kentekenbewijs:

- het originele tenaamstellingsbewijs (Deel IB) en het overschrijvingsbewijs, of
- de kentekencard en bijbehorende tenaamstellingscode.

#### Niet verzekerde tweewielers

Niet verzekerd is schade veroorzaakt met of door:

- tweewielers die u in huurkoop heeft verkocht.
- tweewielers die eigendom zijn van een vestiging van uw bedrijf buiten Nederland.
- tweewielers die doorgaans buiten Nederland zijn gestald of verblijven.
- ongekentekende tweewielers waarvan het gebruik op de openbare weg niet is toegestaan. Deze uitsluiting geldt niet als de tweewieler veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- tweewielers die u nog niet (onvoorwaardelijk) verkocht heeft en ter beschikking stelde aan derden die zich presenteren als verkoopbemiddelaar, tenzij deze verkoopbemiddelaar BOVAG-lid is.
- tweewielers die nog niet (onvoorwaardelijk) verkocht zijn en die u ter beschikking heeft gesteld aan derden die nog niet de (volledige) koopsom hebben betaald.
- tweewielers van u, uw levenspartner of uw bedrijf vanaf het moment dat deze zijn verkocht of het eigendom ervan is overgedragen. En bij die eigendomsoverdracht ook het feitelijk bezit overgaat. Dit geldt niet als het eigendom overgaat door erfopvolging, boedelmenging, fusie of splitsing.

### 1.b Wie is verzekerd?

Verzekerd zijn:

- degene die de verzekering heeft afgesloten. Dat is de verzekeringnemer.
- de levenspartner van de verzekeringnemer. Daarmee bedoelen wij de echtgeno(o)t(e) of partner waarmee de verzekeringnemer duurzaam samenleeft.
- de eigenaar van de tweewieler.
- de houder van de tweewieler.
- de bestuurder van de tweewieler.
- de passagier(s) van de tweewieler.

In deze voorwaarden noemen we de verzekeringnemer 'u' en alle anderen 'verzekerden'. Tenzij wij een verzekerde specifiek willen noemen. We noemen N.V. Schadeverzekering-Maatschappij Bovemij, 'we' of 'wij'.

### **1.c Voor welk bedrag bent u verzekerd?**

U bent per gebeurtenis verzekerd tot maximaal de bedragen die op het polisblad staan. Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats dan geldt een hoger verzekerd bedrag als aan de volgende drie voorwaarden is voldaan:

- u bent volgens de groene kaart verzekerd in dat land.
- in dat land is een wet van toepassing die overeenkomt met deze WAM-verzekering.
- in die wet staat geen of een hoger minimaal verzekerd bedrag.

### **1.d Wanneer bent u verzekerd?**

U bent verzekerd vanaf de ingangsdatum tot de beëindigingsdatum van de verzekering. De periode van de begindatum tot de beëindigingsdatum van de verzekering noemen wij de looptijd. De oorzaak van de schade moet liggen op een tijdstip binnen de looptijd van de verzekering.

U en wij kunnen de verzekering beëindigen. In de Algemene verzekeringsvoorwaarden leest u hoe. Ook op het moment dat u uw verzekerde activiteiten beëindigt, stopt de verzekering. In dat geval van rechtswege.

### **1.e Binnen welk gebied zijn de tweewielers verzekerd?**

U bent verzekerd in de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs staan. In de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs zijn doorgestreept, bent u niet verzekerd.

### **1.f Bij welk gebruik zijn de tweewielers verzekerd?**

#### **Verzekerd gebruik van de tweewielers**

Schade met of door de tweewielers is verzekerd als deze tweewielers:

- in gebruik zijn voor een particulier doel.
- in gebruik zijn voor een bedrijfsmatig doel dat past binnen de hoedanigheid waarvoor u verzekerd bent, of daarmee verband houdt. Deze hoedanigheid staat op het polisblad.
- als vervangend vervoer ter beschikking zijn gesteld aan klanten, omdat zij hun tweewieler aan uw bedrijf hebben toevertrouwd om het te verzorgen, herstellen, bewerken, behandelen, controleren, inspecteren, slepen, takelen en/of bergen. Of omdat u aan de klant een tweewieler gaat leveren. U of iemand namens u moet hiervoor een schriftelijke overeenkomst hebben gesloten met de klant.

#### **Niet verzekerd gebruik van de tweewielers**

Niet verzekerd zijn tweewielers die op het moment van de gebeurtenis in gebruik zijn voor:

- leasing, als u bij de leasing op enige manier zelf betrokken bent, en verhuur. Dit geldt niet voor de tweewielers die u voor uitleen beschikbaar stelt aan klanten omdat zij hun tweewieler aan uw bedrijf hebben toevertrouwd om het te verzorgen, herstellen, bewerken, behandelen, controleren, inspecteren, slepen, takelen en/of bergen. In geval van verhuur bestaat daarnaast ook dekking indien een tweewieler beschikbaar wordt gesteld in verband met een overeenkomst tot levering van een tweewieler. Die overeenkomst moet dan wel schriftelijk zijn vastgelegd.
- rijles of rijexamen.
- betaald vervoer van personen en/of zaken. Dit geldt niet voor vervoer tegen kostprijs of op basis van wederkerigheid.
- deelname aan of het oefenen voor (snelheids)wedstrijden of snelheidsproeven. Dit geldt dus niet voor behendigheidsritten, oriëntatieritten, puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt.

### **1.g Met welke bestuurder zijn de tweewielers verzekerd?**

#### **Verzekerde bestuurder**

Schade met of door de tweewielers is verzekerd als deze worden bestuurd door u of een verzekerde.

#### **Niet verzekerde bestuurder**

Niet verzekerd is schade als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis:

- van u of iemand namens u geen toestemming heeft om de tweewieler te besturen of te bedienen.

- niet bevoegd was de tweewieler te besturen of te bedienen op grond van wet- en regelgeving.
- de rijbevoegdheid is ontzegd door de rechter of een andere bevoegde instantie.
- de bestuurder op het moment van de gebeurtenis onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs. Zodanig dat hij niet meer in staat moet worden geacht de tweewieler behoorlijk te besturen. Of dat hem op grond van de wet en regelgeving de deelname aan het verkeer zou kunnen worden verboden. Of indien hij geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed- of urineproef of enig ander onderzoek door overheidsbeambten die daarvoor bevoegd zijn.
- niet in het bezit is van het rijbewijs dat geldt voor de betreffende tweewieler. Deze uitsluiting geldt niet:
  - als het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren omdat de wettelijke geldigheidsduur is verstreken, tenzij keuring verplicht is.
  - als de bestuurder het rijexamen wel met succes heeft afgelegd, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen.
  - als het besturen plaatsvindt binnen de gebouwen en terreinen die u gebruikt binnen uw verzekerde hoedanigheid. En op een weg die niet voor het openbaar verkeer open staat. Voorwaarde is verder dat de bestuurder zestien jaar of ouder is en u voor die bestuurder aansprakelijk bent volgens het Burgerlijk Wetboek.

De schade blijft voor u verzekerd als u kunt bewijzen dat u hier niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

## 2 Hoe bent u verzekerd?

### 2.a Waarvoor bent u verzekerd?

Verzekerd is uw aansprakelijkheid en die van de verzekerden voor schade, ontstaan met of door de verzekerde tweewielers en een aangekoppeld object. Ook als de schade ontstaat door zaken die zich op of in de tweewielers bevinden, daarvan afvallen of daar vanaf gevallen zijn. Tenzij het om laden en lossen gaat. Dan is het niet verzekerd.

Met schade bedoelen wij schade inclusief de daaruit voortvloeiende schade. Wij onderscheiden de volgende soorten schade:

- schade aan personen. Dat is schade door letsel of aantasting van de gezondheid, ook als overlijden het gevolg is.
- schade aan zaken. Dat is schade door beschadiging en/of vernietiging en/of het verloren gaan van zaken.

Dit is een WAM-verzekering. Dat betekent dat deze verzekering altijd voldoet aan de door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen. Ook als deze voorwaarden afwijken van de WAM.

### Wat is extra verzekerd?

Ook verzekerd is schade door een verzekerde tweewieler aan:

- uw eigen zaken. Als de schade is veroorzaakt door een werknemer in loondienst die handelde in uw opdracht ten behoeve van u en binnen de verzekerde hoedanigheid.
- andere tweewielers van u. Als de schade is ontstaan buiten de gebouwen en terreinen die bij u in gebruik zijn. En wij de schade ook zouden moeten vergoeden als een willekeurige derde de schade had geleden.

Niet verzekerd is dan de schade die bestaat uit bedrijfsschade en/of waardevermindering.

### 2.b Niet verzekerde schade

Niet verzekerd is schade:

- aan de bestuurder van de schadeveroorzakende tweewieler.
- die betrekking heeft op de schadeveroorzakende tweewieler zelf. Tenzij het gaat om de hulpverlening, hulp aan gewonden of een zekerheidstelling.
- aan zaken die worden vervoerd met of door de schadeveroorzakende tweewieler. Wel verzekerd zijn de kleding en lijfsieraden die passagiers dragen.
- aan zaken die eigendom of bezit zijn van u of een verzekerde. En ook de zaken die geen eigendom of bezit zijn, maar u om welke reden ook onder u heeft. Tenzij het om zaken gaat die verzekerd zijn zoals beschreven in artikel 2.a 'Wat is extra verzekerd?'.

- door of in verband met het in beslag nemen van de tweewieler. Ook gedurende de tijd dat de tweewieler in beslag genomen is of in de tijd dat deze op last van een overheid of instantie wordt gebruikt.
- die bestaat uit boetes, geldstraffen en afkoop- en dwangsommen.
- die bestaat uit gerechtskosten die samenhangen met een strafproces. Tenzij wij deze kosten hebben goedgekeurd of u gevraagd hebben deze te maken.

## 2.c Hulpverlening voor tweewielers

Hieronder vallen tweewielers waarop de WAM van toepassing is.

### Hulpverlening in Nederland

U of een verzekerde heeft recht op hulpverlening voor een tweewieler als:

- de tweewieler - of het aangekoppelde object - door een ongeval niet meer kan rijden, of
- de tweewieler door diefstal niet meer beschikbaar is, of
- de bestuurder door een ongeval of ziekte de tweewieler niet meer kan besturen en geen van de in- of opzittenden het kan overnemen.

Dan moet wel contact zijn opgenomen met de alarmcentrale. Het nummer van de alarmcentrale staat op uw groene kaart.

De hulpverlening bestaat uit:

- het bewaken, slepen, stallen en vervoer naar één adres binnen Nederland. Dit geldt ook als de tweewieler of het aangekoppelde object binnen dertig dagen na diefstal weer ter beschikking staat.
- in geval van vervoer van de tweewieler ook het gelijktijdig vervoer van de bestuurder en de passagiers naar één adres binnen Nederland, als dit niet met de tweewieler kan.

### Hulpverlening in het buitenland

U of een verzekerde heeft recht op hulpverlening voor een tweewieler als:

- de tweewieler - of het aangekoppelde object - door een ongeval of pech (mechanische storing) niet meer kan rijden, of
- de tweewieler door diefstal niet meer beschikbaar is, of
- de bestuurder door een ongeval of ziekte de tweewieler niet meer kan besturen en geen van de in- of opzittenden het kan overnemen.

Dan moet wel eerst contact zijn opgenomen met de alarmcentrale. Het nummer van de alarmcentrale staat op uw groene kaart.

De hulpverlening bestaat uit:

- het bergen en slepen van de tweewieler - of het aangekoppelde object - naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en hersteld.
- het bewaken, slepen, stallen en het vervoer van de tweewieler - of het aangekoppelde object - naar één adres binnen Nederland. Dit geldt ook als de tweewieler of het aangekoppelde object binnen dertig dagen na diefstal weer ter beschikking staat.
- in geval van vervoer van de tweewieler ook het gelijktijdig vervoer van de bestuurder en de passagiers naar één adres binnen Nederland, als dit niet met de tweewieler kan.

Voor vervoer vanuit het buitenland naar Nederland gelden de volgende voorwaarden:

- de tweewieler - of het aangekoppelde object - kan na een ongeval of pech (mechanische storing) niet binnen vier werkdagen voldoende gerepareerd worden om technisch verantwoord de terugreis te voltooien. Eventueel door middel van een noodreparatie.
- de kosten van vervoer naar Nederland zijn lager dan de waarde van de verzekerde tweewieler of het aangekoppelde object. Zijn de vervoerskosten hoger? Dan bestaat de hulpverlening uit:
  - de invoer of vernietiging van de beschadigde verzekerde tweewieler - of het aangekoppeld object - in het betreffende land, en
  - het vervoer van de reisbagage naar Nederland en de terugreiskosten van de bestuurder en passagiers.

## 2.d Niet verzekerde hulpverlening

U heeft geen recht op hulpverlening voor tweewielers waarop de WAM niet van toepassing is.

En u heeft ook geen recht op hulpverlening als u of verzekerde onterecht gebruik maakt, of probeert te maken, van hulpverlening. U moet dan de kosten die wij of onze hulporganisatie al hebben gemaakt, terugbetalen. Onze hulpverleningsorganisatie beoordeelt of er sprake is van onterecht gebruik.

## **2.e Kosten door hulp aan gewonden**

Verzekerd zijn de kosten van herstel en/of reiniging van de bekleding van de tweewieler. Als deze vervuild of beschadigd is door het hulp bieden aan gewonde personen.

## **2.f Overige kosten bovenop het verzekerde bedrag**

Als de schade is verzekerd, zijn ook verzekerd:

- bereddingskosten en de schade aan zaken die bij de beredding worden ingezet. Wij vergoeden deze kosten tot een maximum van 50% van het verzekerde bedrag. Bereddingskosten zijn de kosten van maatregelen die door u of namens u worden getroffen en die redelijkerwijs noodzakelijk zijn om een gedekte schade te beperken. Of een onmiddellijk dreigend gevaar van schade - die binnen de dekking van de verzekering zou vallen - af te wenden.
- de kosten van gevoerde procedures. Maar alleen als wij hiervoor vooraf goedkeuring hebben gegeven of u gevraagd hebben de procedure te voeren.
- de kosten van rechtsbijstand. Maar alleen als wij opdracht voor de rechtsbijstand hebben gegeven.

Komt de schade samen met de bovengenoemde kosten boven het verzekerde bedrag? Dan vergoeden wij de kosten ook boven het verzekerde bedrag.

## **2.g Zekerheidstelling**

Wij verlenen een zekerheidstelling tot maximaal € 50.000,- per gebeurtenis in het volgende geval:

- er heeft een verzekerde gebeurtenis plaats gevonden, en
- op grond daarvan wil een overheid een zekerheidstelling om de rechten van een benadeelde te waarborgen, en
- zonder deze zekerheidstelling wordt de benadeelde niet vrij gelaten of wordt de beslaglegging op de tweewieler niet opgeheven.

Wij verlenen geen zekerheidstelling voor overtreding van in- en uitvoerbepalingen, belastingwetten of vervoer zonder de benodigde vergunningen.

U bent verplicht ons te machtigen om over het bedrag van de waarborgsom te beschikken zodra dat vrijkomt. Ook moet u ons helpen om ervoor te zorgen dat dat bedrag zo snel mogelijk aan ons wordt terugbetaald.

## **2.h Niet of beperkt verzekerd, omdat een andere verzekering ook geldt**

Deze verzekering biedt geen dekking als de verzekerde schade ook op een polis bij een andere verzekeraar is verzekerd of zou zijn verzekerd, als deze verzekering niet zou hebben bestaan.

U bent wel verzekerd voor het deel van het schadebedrag, dat niet door die andere verzekeraar wordt uitgekeerd. Met uitzondering van het eigen risico dat bij die andere verzekeraar van kracht is.

Heeft uw verzekering bij de andere verzekeraar een zelfde bepaling als deze? Of worden wij het niet eens met de andere verzekeraar? Dan regelt de verzekeraar die het eerst door u is benaderd, de schade.

# **3 Hoe bepalen wij de schadevergoeding?**

## **3.a Wij regelen de schade**

Wij stellen de schade vast en regelen deze. Wij mogen de schade rechtstreeks aan de benadeelde(n) betalen en met hen schikkingen treffen.

Aanspraken voor personenschade behandelen wij volgens artikel 7:954 BW. In dit artikel staat dat wij de schade rechtstreeks met een benadeelde mogen regelen. Bij personenschade kunnen wij de schade in periodieke uitkeringen betalen. Is de waarde van deze uitkeringen samen met eventuele andere

uitkeringen hoger dan het verzekerde bedrag? Dan verlagen wij naar evenredigheid de duur of de hoogte van de periodieke uitkering.

Is er geen dekking op deze verzekering, maar moeten we op grond van de WAM of soortgelijke wet toch betalen? Dan moet u of de verzekerde de schade, de gemaakte kosten en de rente over beide aan ons terugbetalen.

### **3.b Uw eigen risico**

Op het polisblad staat het eigen risico per gebeurtenis, dat u aan ons moet betalen. Er geldt geen eigen risico voor zekerheidstelling, bereddingskosten, hulp aan gewonden en hulpverlening.

### **3.c Wij betalen zo snel mogelijk**

Wij stellen vast op welk bedrag u of de benadeelde recht hebben. Daarna betalen wij zo snel mogelijk de schadevergoeding. En de eventuele kosten en andere vergoedingen.

## **4 Wat moet u nog meer weten?**

### **4.a Uw verzekering en de voorwaarden**

Er gelden meerdere voorwaarden voor uw verzekering, namelijk:

- de Algemene verzekeringsvoorwaarden.
- deze voorwaarden.
- uw polisblad.
- de clausules die op het polisblad staan.

Bij tegenstrijdigheid gelden eerst de clausules, dan het polisblad, dan deze voorwaarden en als laatste de Algemene verzekeringsvoorwaarden.

### **4.b Hoe bepalen wij de premie?**

Wij stellen de eerste jaarpremie vast op basis van de gegevens die wij van u ontvangen voordat uw verzekering begint. Daarna bepalen wij elk jaar opnieuw de premie voor het volgende verzekeringsjaar. Dit doen wij op basis van de opgave van de te verzekeren tweewielers in de periode van 1 november tot en met 31 oktober van het voorafgaande jaar. Met deze gegevens stellen wij elk jaar uw premie vast voor het nieuwe verzekeringsjaar. Een verzekeringsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

Uw premie kan dus elk jaar hoger of lager worden, afhankelijk van de gegevens die u ons geeft.

Daarnaast mogen wij de premie procentueel verhogen of verlagen op de hoofdpremievalidag van uw verzekering. Dit percentage wordt ontleend aan de consumentenprijsindex van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Als de premie om een of meer van deze redenen hoger wordt, geeft u dat geen recht om de verzekering op te zeggen.

### **4.c Hoe berekenen wij de korting op uw premie?**

Wij berekenen elk jaar voor het nieuwe verzekeringsjaar of u recht heeft op schadeverloopkorting. Deze korting hangt af van het bedrag dat u aan schade had in het laatste schadejaar. Een schadejaar loopt van 1 november tot en met 31 oktober.

Het bedrag van de schade bestaat uit alle betaalde, gereserveerde, te verhalen en verhaalde schade en kosten. Niet elke schade telt mee voor de schadeverloopkorting. Wat niet meetelt is:

- de schade die wij volledig hebben verhaald.
- de schade die wij (gedeeltelijk) niet kunnen verhalen door een schaderegelingsovereenkomst met een andere verzekeraar.
- een vergoeding voor de volgende dekkingen in deze voorwaarden:
  - een zekerheidstelling.
  - bereddingskosten.
  - hulp aan gewonden.
  - hulpverlening.



Het bedrag aan schades dat we hebben berekend, delen we door de premie van het direct voorafgaande verzekeringsjaar. De uitkomst vermenigvuldigen wij met 100% en noemen we het schadepercentage. Op basis van het schadepercentage ontvangt u korting.

In de tabel ziet u welke korting bij welk percentage hoort.

<b>Schadepercentage</b>	<b>Kortingspercentage</b>
0%	30%
Tot 5%	25%
Van 5% tot 10%	20%
Van 10% tot 15%	15%
Van 15% tot 20%	10%
Van 20% tot 25%	5%